



ACTA DE LA NOVENA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA JUEVES 28 DE MAYO DEL 2015

En la ciudad de Guadalajara, Jalisco, siendo las 13:30 (Trece horas con treinta minutos) del jueves 28 veintiocho de Mayo del 2015 dos mil quince, en la Sala Fundación "Mayor Alfredo Medina Guerra" que se encuentra dentro de las instalaciones de la Secretaria de Movilidad, sita el edificio ubicado en las confluencias de las Avenidas Circunvalación y Alcalde, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Novena Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad manifiesta que: "con fundamento en el artículo 25 del reglamento interno de la Secretaria de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 08 de los 08 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán válidos.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2015.
- V. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2015.
- VI. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 15 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del Organismo; 2 de ellas para su posterior donación a municipios del interior del Estado de Jalisco con motivo de las solicitudes presentadas y el resto para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.





- VII. Propuesta, y en su caso, aprobación para solicitar a la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas un empréstito como anticipo por concepto de pago por adquisición de unidades nuevas.
- VIII. Presentación y aprobación para la celebración del Convenio de Coordinación y Colaboración para el pago del Impuesto Sobre la Renta correspondiente al salario del personal que presta sus servicios personales en Organismo Autónomos y Entidades Paraestatales, que celebran por una parte la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, y por la otra parte, el Organismo Público Descentralizado denominado Servicios y Transportes.
- IX. Asuntos varios.
- X. Clausura de la Asamblea.

El Mtro. Saúl Cotero Bernal comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura al Acta de la Sesión anterior, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que la misma ya fue firmada por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2015.

Pasando al **punto 4 cuatro** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Todos tienen su carpeta, como es un tema obligado estamos presentando la posición financiera de los meses de febrero, marzo y abril, en la parte que corresponde al ejercicio de ingreso acumulado comparado con la parte de egresos en cada mes ustedes pueden observar una diferencia por mes aproximada de 3 millones que no se refleja como utilidad derivado de los pasivos pero en el esquema de la operación del día a día hay una mejora; en este ejercicio de posición financiera, hubo un ajuste contable, por lo que le pido a Sandra, Jefe del Departamento de Contabilidad, que les mencione porque hubo ese ajuste".

Lic. Sandra Martínez: "En relación a lo que dice el Director sobre el reporte de la posición financiera, hubo un ajuste en relación a la actualización de los intereses de la deuda con SEPAF, en el mes de febrero nos hicieron llegar el ultimo estado de cuenta para reconocer la deuda donde se actualizaban todos los intereses y eso hace que nuestra posición financiera refleje una pérdida en cuestión a la utilidad del ejercicio pero esto es en todo el ejercicio, no en la operación mensual".

Lic. Samuel Zamora: "Por eso ustedes observan una pérdida acumulada que tiene que ver con la deuda que se tiene con SEPAF; quiero mencionar que establecimos los criterios de austeridad, lo que nos genera este margen en el entendido de que los pasivos a corto plazo continúan siendo importantes, la parte importante con Pensiones del Estado está por cerrarse la escrituración de un terreno que será entregado como dación en pago, lo que nos disminuiría el pasivo en forma importante y seguramente les estaremos informando en el próximo Consejo"





El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

V. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE FEBRERO AL 30 DE ABRIL DEL 2015.

Continuando con el **punto 5 cinco** el Director General refiere y expone: "Iniciamos con los temas de la Dirección Jurídica, por lo que le solicito al Lic. Ricardo Plascencia, Director Jurídico, abunde con el tema".

Lic. Ricardo Plascencia: "Me permito emitir el informe de la Dirección Jurídica, seguimos con un estándar de convenios laborales, como ya todos sabemos nuestra ley en la materia está hecha para favorecer a los trabajadores".

El Presidente suplente pregunta: "¿Todos los casos son con la anterior ley?".

Lic. Ricardo Plascencia: "Tenemos de la anterior ley y de la nueva".

El Presidente suplente: "Vamos separando las de la nueva ley y tener una reunión todas las Direcciones Jurídicas para tener los mismos criterios en los juicios laborales y en los amparos, cabe mencionar que tenemos el apoyo del Director General Jurídico de la SEPAF".

El Secretario Técnico: "Continuamos con el tema de accidentes, les comento que en el tema de láminas se nos incrementó en marzo ya que tuvimos más unidades en calle, lo que tiene que ver entre con responsabilidad y sin responsabilidad hay un porcentaje importante".

Lic. Ricardo Plascencia: "Abonando al tema me es grato informarles que en todos los eventos privilegiamos con una inmediata atención al usuario, si se dan cuenta mediáticamente no ha pegado nada, es una situación el equipo de accidentes, Servicios y Transportes no cuenta con mutualidad si no con seguro, los que representa una mejor atención al lesionado".

El Presidente suplente: "Tenemos que cuidar mucho ese espacio para que exista una atención médica inmediata así como atención psicológica ya que es un tema fuerte".

El Lic. Federico Zúñiga, representante de la Secretaría General de Gobierno: "Quiero comentar que yo asisto a las Sesiones del Consejo de Atención a las Víctimas del Transporte Público y en la atención de los accidentes de Servicios y Transportes no hay antecedentes de una mala atención o una falta de seguimiento de los lesionados, lo que si hay en las mutualidades, la Sra. Alma Chávez participa con nosotros como invitada, eso nos ha servido a nosotros, nos acompaña de parte de la SEMOV la Lic. Edith Rivera y Oscar Mora, y en el caso de la niña que fue una amputación, no era solo la reparación del daño sino reparación psicológica, con los OPD'S no hay tantos problemas y eso se refleja a la ciudadanía, que como gobierno estamos cumpliendo".

El Secretario Técnico: "Pasando al tema de la Comisión Mixta, son señalamientos que se pasan de las áreas de inspección, monitoreo del transporte, operaciones donde se aplican sanciones lo que refleja que se está actuando; en cuanto a la recaudación les comento que en el caso de Servicios y Transportes estamos migrando a las rutas certificadas al día de hoy tenemos 5 rutas certificadas las ultimas fueron las 231 y 231C, con lo que se pretende estar mejorando en la recaudación, las unidades FOTON que tuvieron a bien autorizar, se incorporaron en 50 días, están por conocer la rutas de las unidades de gas, ya que con motivo de la veda electoral, se tiene que realizar hasta el mes de julio, lo que nos generaría una mejor condición en la recaudación aunado a la certificación de rutas pasamos de 6 a 7 pesos; continuo con el tema de combustibles, aquí nos refleja una





mejoría, en lo que tiene que ver con el kilometraje por litro es mucho mejor comparado con el 2014, tenemos un mejor rendimiento de diésel”.

Pía Orozco Montaña, representante de la SEPAF pregunta: “¿Es por las unidades nuevas?”.

El Secretario Técnico contesta: “Así es, se debe a las unidades nuevas y al control que tenemos con el patio de encierro así hay una mejoría, recordemos que las unidades DINA motor trasero consumen un poco más de combustible que las de motor delantero; en la parte de vehículos utilitarios nos seguimos esforzando en generar este ahorro, tener las bitácoras respectivas es un esfuerzo importante, incluso que el precio de la gasolina se ha incrementado aquí ustedes observan la disminución en comparación con el 2014; en la parte de subrogados tenemos los ingresos, se está viviendo una peculiaridad que tiene que ver con la nueva Ley de Movilidad, con la antigüedad de las unidades no mayor a 10 años, en el caso del interior del Estado, en los municipios desafortunadamente las unidades no tienen esta antigüedad, por lo que no se les ha renovado el contrato, hemos incentivado la sustitución, pero esto genera una disminución en la recaudación, sin embargo si se observa un incremento en comparación al 2014”.

El Presidente suplente: “En el interior del estado algunas de las calles no están pavimentadas por lo que el gasto y el daño material es muy fuerte además cobran 50 centavos menos, tienen usuarios reducidos así que no nos vamos a poner tan exigentes en la renovación ya que no están en condiciones para hacerlo tan rápido”.

El Secretario Técnico: “No entran al esquema de unidades nuevas, pero algunos han estado cambiándolas por unidades 2008 y 2010; en la parte de supervisiones son las de la ZMG y el interior del Estado, en la parte del cuadro de abajo observan lo que les comentaba, la vigencia de los contratos es porque estos ya los están sustituyendo y así están dando cumplimiento; en la parte de reducción de personal venimos haciéndolo desde que entramos, iniciamos este gobierno con 282 administrativos contra 259 que somos actualmente lo que genera un ahorro importante en la nómina, buscando incentivar a que las áreas den cumplimiento a sus tareas

El Presidente Suplente pregunta: “¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración de ustedes únicamente para conocimiento el Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Febrero al 30 de Abril del 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VI. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 15 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO; 2 DE ELLAS PARA SU POSTERIOR DONACIÓN A MUNICIPIOS DEL INTERIOR DEL ESTADO DE JALISCO CON MOTIVO DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS Y EL RESTO PARA SU ENAJENACIÓN ACORDE A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Dando seguimiento al **punto 6 seis** del orden del día el Secretario Técnico refiere: “Dentro del programa de renovación de unidades y como recordaran se llevó a cabo la adquisición de 208 unidades nuevas, solo faltan 70 de gas natural, en calle entramos en el proceso de dar de baja y llevar a cabo el respectivo procedimiento con el comité de adquisiciones y de ser el caso la donación de alguna de ellas, llegaron las solicitudes al Gobernador del Estado de los municipios de Sayula y Quitupán en el requerimiento de una unidad para estudiantes, deportistas y personas de la tercera edad, por lo que estamos considerando que dentro de estas bajas entre la donación de

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



dos unidades para estos dos municipios, de acuerdo a lo que establece un dictamen técnico donde claramente se especifica que el costo de inversión para que salgan a calle es elevado, también lo que establece la inoperabilidad de las unidades, los expedientes vienen acompañados de un avalúo de Ciencias Forenses, lo que nos permitiría poder migrar al Comité de Adquisiciones”.

El Presidente Suplente: “se pone a consideración ante los miembros del consejo, la donación de 2 unidades a municipios y la aprobación para enajenar las 13 unidades descritas con marca, modelo, motor y placas ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se detallan en la página 34 del cuadernillo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VII. PROPUESTA, Y EN SU CASO, APROBACIÓN PARA SOLICITAR A LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS UN EMPRÉSTITO COMO ANTICIPO POR CONCEPTO DE PAGO POR ADQUISICIÓN DE UNIDADES NUEVAS.

Pasando al **punto 7 siete** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: “Dentro del procedimiento de adquisición de las unidades nuevas, este consejo aprobó llevar a cabo el esquema de financiamiento respectivo que autorice la SEPAF, se autorizó que fuera un arrendamiento con SOLUCASH, se llevó a cabo el papeleo y la documentación respectiva para que no exista endeudamiento con BANOBRAS, se publicara la información financiera, se presentara ante la Auditoria Superior del Estado de Jalisco el registro del endeudamiento, en ese sentido estamos por concluir o recibir el fondeo del recurso que seguramente se estará dando en las próximas semanas o en el mes de junio, para tal efecto derivado de la adquisición respectiva, tanto con DINA como FOTON, la SEPAF nos ha estado prestando el recurso respectivo para reintegrarlo en los términos y condiciones respectivas por lo que en esta ocasión estamos requiriendo un recurso, otro deposito a FOTON, para lo cual le pediría a Sandra ampliar el tema”.

Lic. Sandra Martínez: “Solicitamos el 30% como inversión de las unidades FOTON el cual nos lo estarán radicando en los próximos días, una parte ya nos la entrego, y para completar lo que viene siendo los 8'888,233.38 ya se transfirió una parte a la empresa FOTON”.

El Secretario Técnico: “Con eso no se está cubriendo la totalidad pero parcialmente se están dando adelantos”.

Lic. Rodolfo Aceves Flores, representante de SISTECOZOME pregunta: “¿Se toma la inversión con seguro?”.

Lic. Sandra Martínez: “Es un anticipo”.

Lic. Rodolfo Aceves Flores: “Hay diferencia en los números”.

Lic. Sandra Martínez: “En la inversión se puso el total con todo y seguro, pero en este caso para solicitar el empréstito van sin seguro las unidades”.

El Secretario Técnico: “Los prestamos anteriores incluían una parte de seguro que tiene que ver al término de este mes, es un tema también con SISTECOZOME, el esquema de arrendamiento habla ya de la incorporación del seguro dentro del mismo esquema a partir del 01 junio, por eso existe esta variación en cuanto a los recurso ya que en algunos incluye seguro y en otros no”.

Pía Orozco Montaña: “De todas formas no me cuadra, al final dice adelanto unidades y estás hablando de 6 millones, eso no me dan los 8 millones, hay una diferencia”.

Lic. Sandra Martínez: “Se eliminó una unidad, probablemente de ahí venga el error”.





Pía Orozco Montaño: "Abajo y arriba dice 26 millones y 2 millones, dices que vas a pedir 8 millones, una cantidad dice que vas a pedir, de la otra dice que vas a dar un anticipo, cual es la cifra correcta".

El Secretario Técnico: "El contrato inicial con FOTON era por 29 unidades hubo adendum se recortó 1 unidad".

Lic. Sandra Martínez: "El cuadro va a estar mal".

El Secretario Técnico: "El millón de pesos puede ser la unidad".

Pía Orozco Montaño: "No porque entonces lo tendrías de más y la tienes de menos, si redujiste la unidad el error tendría que estar hacia arriba y lo tienen hacia abajo, a lo mejor el cálculo que hicieron fue sobre 26 o 27".

Lic. Sandra Martínez: "Si se multiplica la parte final, las 26 unidades con seguro si dan los 27 millones y el 30% serían los 7 millones".

Pía Orozco Montaño: "Esta bien, pero no es la cantidad ni de arriba ni de abajo, así daría menos, lo que debiste haber puesto fue la inversión sin seguro y ahí ya te cuadra".

El Secretario Técnico: "Entonces la aclaración es en el primer cuadro, en inversión se debe establecer sin seguro la cantidad de \$26'401,555.70 y la de 3'225,888.90 si esta correcta, la que está mal son los 26 millones, entonces con eso ya cuadra y eso sería la observación".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación, con las observaciones presentadas, para solicitar ante la SEPAF un empréstito del 30% por concepto de anticipo de pago por adquisición de unidades nuevas por un monto de hasta \$8'888,233.38 (ocho millones ochocientos ochenta y ocho mil doscientos treinta y tres pesos 38/100 M.N.) y reconocer ante la SEPAF el deposito anticipado de 3'000,000 en los términos de las páginas 36 del cuadernillo de la presente sesión, quedando pendiente de transferir el monto restante de dicha página, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VIII. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN PARA LA CELEBRACIÓN DEL CONVENIO DE COORDINACIÓN Y COLABORACIÓN PARA EL PAGO DEL IMPUESTO SOBRE LA RENTA CORRESPONDIENTE AL SALARIO DEL PERSONAL QUE PRESTA SUS SERVICIOS PERSONALES EN ORGANISMO AUTÓNOMOS Y ENTIDADES PARAESTATALES, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS, Y POR LA OTRA PARTE, EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DENOMINADO SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Continuando con el **punto 8 ocho** del orden del día el Secretario Técnico le cede la palabra a la representante de la SEPAF: "Como todos saben durante este año el Gobierno Federal, hizo recorte a las participaciones de los Gobiernos de los Estados, a cambio lo que ofreció el Secretario de Hacienda y Crédito Publico es que se recuperara el ISR de todos los trabajadores del Gobierno del Estado, en lo que va del año, el Estado de Jalisco no ha podido recuperar ni un solo peso de ISR, principalmente por una cosa y es que para poder recuperar debemos de contar con dos características, el debido pago del ISR y el debido registro del pago de ISR que es a través del timbrado de la nómina, casi en todos los casos se ha pagado de manera correcta el ISR, en cambio el timbrado de nómina en todos los casos está mal hecho, en el 2015 hubo un cambio con el timbrado de la nómina, se le agrego un carácter y las empresas que contratamos para dicho servicio no han actualizado ese cambio de carácter, entonces cuando se fueron el Secretario y el

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



Subsecretario de Finanzas a la Federación a ver el problema, pues les decían que si aparece que pague pero no has timbrado ni un solo trabajador del Estado, en una sola quincena, solo aparece que timbró la nómina de manera correcta la Cámara de Diputados, entonces el Gobernador decidió que a través de la SEPAF se llevara a cabo el timbrado de la nómina, una vez que se sentaran con el SAT, la situación está en que un solo Organismo, Dependencia o Poder no lleve a cabo de forma correcta el pago de ISR así como el timbrado de la nómina, el Gobierno del Estado no recupera nada y esto incluye los 3 órdenes de Gobierno, así que todos se está alineado a esta directriz”.

El Secretario Técnico: “Yo solamente ampliando al tema ya que es una disposición general, ya estábamos en las pruebas finales del timbrado de la nómina, pero ese ejercicio nos sirve para la presentación”.

Lic. Sandra Martínez pregunta: “¿La recuperación de ese ISR va a quedar en el Estado o va a pasar al OPD?”.

Pía Orozco Montaña: “Esa recuperación se queda en el Estado, el acuerdo de diciembre del 2008 de recuperación tributaria perdió vigencia a partir del 1° de enero del 2015, antes cada Organismo, Dependencia o Poder podía llevar a cabo su recuperación de ISR directamente ante el SAT y puedes hacer tu recuperación del 2014 hacia atrás, el SAT lo que decidió es que la recuperación se tenía que centralizar a través de las Secretarías de Finanzas de los Estados, porque nos están recortando participaciones, nosotros debemos de recuperar y compensar lo que nos están recortando, por eso los Organismos ya no van tener directamente el recurso, a lo mejor les tocara de rebote a algunos y si tocan dentro del presupuesto de Egresos”.

El Presidente Suplente: “se pone a consideración ante los miembros del consejo, la aprobación para la celebración del Convenio de Coordinación y Colaboración para el pago del Impuesto Sobre la Renta correspondiente al salario del personal que presta sus servicios personales en Organismos Autónomos y Entidades Paraestatales, que celebran por una parte la Secretaría de Planeación, Administración y Finanzas, y por la otra parte, el Organismo Público Descentralizado denominado Servicios y Transportes, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

IX. ASUNTOS VARIOS.

Dando seguimiento al **punto 9 nueve** del orden del día el Presidente pregunta si hay alguien que quiera comentar algo. No habiendo otro asunto que tratar, pasamos al punto 10 del orden del día.

X. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 10 diez**, se declara concluida la Novena Sesión siendo las 14:29 (Catorce horas con veintinueve minutos) del día Jueves 28 veintiocho de Mayo del 2015 dos mil quince, agradeciendo su asistencia.

PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Mtro. Saúl Cotero Bernal

Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOCAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez
Director General de Servicios y Transportes

SECRETARIO TECNICO SUPLENTE

Laura Roxana Luna Preciado
Secretario Particular de Servicios y Transportes

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Lic. Héctor Federico Zúñiga Bernal
Coordinador General de Asuntos Sociales

SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO

Lic. Esteban Adolfo González Mora
Contralor Interno y Comisario Público

SISTECOZOME

Lic. Rodolfo Aceves Flores
Gerente Técnico

Esta hoja forma parte integral del acta de la IX. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

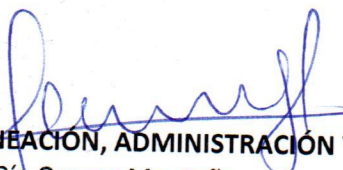
AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900
www.syt.jalisco.gob.mx

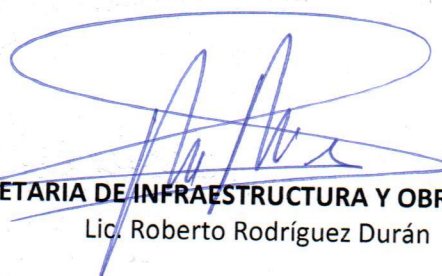


Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SECRETARIA DE MOVILIDAD
Lic. Francisco Martí González
Director del Transporte Público de Pasajeros


SECRETARIA DE PLANEACION, ADMINISTRACION Y FINANZAS
Pía Orozco Montaña
Directora General de Vinculación Administrativa


SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA
Lic. Roberto Rodríguez Durán

Esta hoja forma parte integral del acta de la IX. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900
www.syt.jalisco.gob.mx




Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO